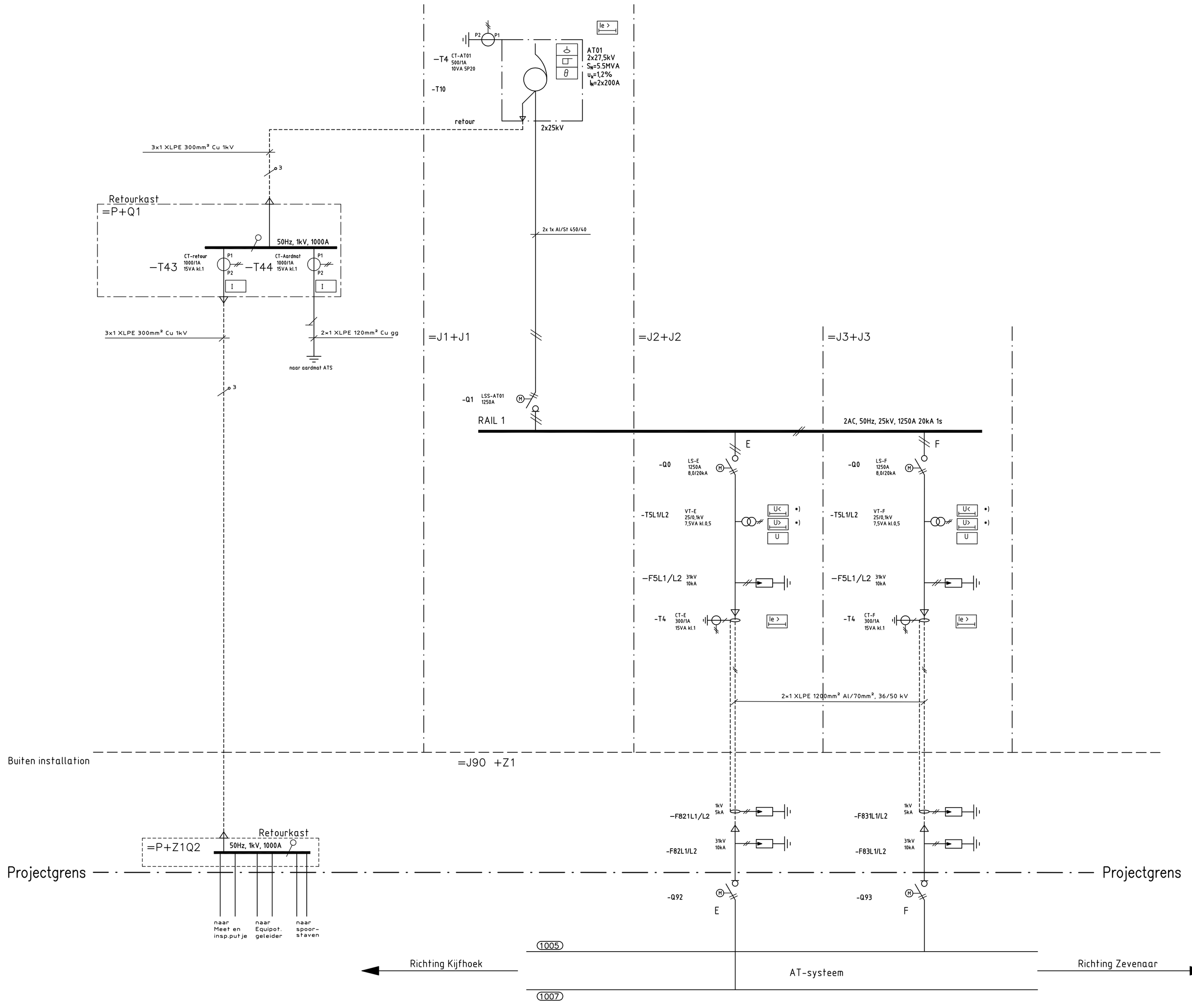


Let op de wijze van aansluiten van de voedingskabels naar de bovenleiding voor de realisatie van een AT- en RT- systeem

Verklaring symbolen:

θ	Temperatuur
	Olieniveau
	Bucholz
Ie >	Aardfoutstroom
I	Meetwaardegever voor stroommetingen
U	Meetwaardegever voor spanningsmetingen
U<	Onderspanning functie
U>	Overspanning functie
•)	Automatische functie geen beveiliging

CAD-AutoCAD-Tekening mag niet handmatig gewijzigd worden.
Wij behouden ons alle rechten aangaande dit document en de informatie die het bevat voor.
Reproductie, gebruik of verspreiding aan derden, is zonder uitdrukkelijke toestemming verboden.
© Balfour Beatty Rail GmbH - Power Systems
Rahmen VA1E

Objectcode n.v.t | Ruimtesoort: n.v.t | Ruimtenaam: n.v.t | Etagenummer: n.v.t
Baanvak verkorting Kfh – Gdmg | Geocode: 152 | Kilometerlint: 17,500
Schaal: – | Formaat: A1
ProRail
Tekeningnummer PRORAIL
001082503
Betuweroute
first issue
17.12.2003 BBR
Approved
28.02.2005 BBR
TES Betuweroute A15 Trace
ATS Giessenlanden
Tractie voeding
Hoofdstroomschema
Nuon Balfour Beatty Rail
3EGT 011354 – SHZ
Blad 1 / BL
06 Gerevisseerd 2006.06. BBR
Rev. Wijziging Datum Get.
Oorspr.: – | Verv.: – | Verv.door: –

001082503